



**DELIBERAZIONE N°VIII / 010118 Seduta del 7 AGO. 2009**

**ROBERTO FORMIGONI**

*Presidente*

**GIOVANNI ROSSONI** Vice Presidente

**ROMANO LA RUSSA**

*Assessori regionali*

**DAVIDE BONI**

**STEFANO MAULLU**

**GIULIO BOSCAGLI**

**FRANCO NICOLI CRISTIANI**

**LUCIANO BRESCIANI**

**MASSIMO PONZONI**

**MASSIMO BUSCEMI**

**PIER GIANNI PROSPERINI**

**RAFFAELE CATTANEO**

**MARIO SCOTTI**

**ROMANO COLOZZI**

**DOMENICO ZAMBETTI**

**LUCA DANIEL FERRAZZI**

**MASSIMO ZANELLO**

*Con l'assistenza del Segretario Marco Pilloni*

*Su proposta*

*dell'Assessore Massimo Ponzoni*

*Quanto*

**DETERMINAZIONI IN ORDINE AL MONITORAGGIO DEL PARCO VEICOLARE DEGLI ENTI PUBBLICI (PROGETTO MO.P.A.R.) E MODIFICA DELLA DGR 9958/09**

**CORRETTO  
D'UFFICIO**

*Il Dirigente della Struttura* **Gian Luca Gurrieri**

*Il Direttore Generale* **Umberto Benazzoli**

*L'atto si compone di* 7 *pagine*

*di cui* 2 *pagine di allegati,*

*parte integrante*

Allegato alla deliberazione  
n. 12118 del 07 AGO. 2009

Allegato alla d.G.R. ...., n. ....

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INFORMATIVO,  
DENOMINATO "MO.P.A.R.", FINALIZZATO AL MONITORAGGIO DEL PARCO  
VEICOLARE DEGLI ENTI LOCALI E DEGLI ENTI DEL SISTEMA REGIONALE**

**FINALITA'**

L'iniziativa si inquadra nell'ambito delle politiche regionali volte al contenimento delle emissioni derivanti dal settore traffico e, specificamente, nel contesto delle iniziative strutturali previste dalla legge regionale 24/06, in particolare, dall'articolo 14.

Il presente Progetto è finalizzato alla realizzazione di uno strumento per lo sviluppo dell'efficienza gestionale del sistema di mobilità delle istituzioni lombarde, contribuendo alla progressiva riduzione delle emissioni inquinanti da questo derivanti. Tale strumento si pone anche come riferimento di *best practices* nel settore mobilità, potendo consentire:

- a) lo sviluppo di nuove politiche per l'uso ottimale dei veicoli acquisiti dagli Enti o ad essi diversamente disponibili, con il ricorso alle più innovative modalità di utilizzo condiviso dei veicoli stessi;
- b) la verifica dei risultati raggiunti e della loro efficacia.

Il Progetto prevede, inizialmente in via sperimentale, la realizzazione di un sistema di monitoraggio del parco veicolare di proprietà degli Enti locali e degli Enti del sistema regionale, denominato "MO.P.A.R. (MONitoraggio Parco Autoveicoli della Regione)".

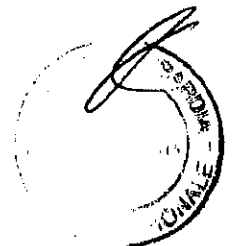
Il sistema MO.P.A.R., a regime, consentirà di:

- quantificare le emissioni derivanti dal parco veicolare e dal sistema di mobilità degli Enti lombardi;
- razionalizzare il parco veicolare esistente, migliorandone l'efficienza e riducendo i relativi costi;
- ottimizzare l'utilizzo del parco veicolare disponibile;
- sviluppare progetti di mobilità alternativa.

**ATTIVITA'**

Per la realizzazione del sistema MO.P.A.R. sono previste le seguenti attività:

- realizzazione del database e del relativo software;



- censimento del parco veicolare, in relazione a:
  - modello del veicolo
  - tipo di alimentazione
  - cilindrata
  - data di immatricolazione e classe Euro
  - percorrenze totali
  - percorrenze quotidiane
  - titolo di possesso o proprietà
  - modalità di utilizzo
  - costi di trazione
  - altri costi per l'utilizzo e la manutenzione del veicolo
- interlocuzione con gli Enti pubblici ai fini dell'assistenza per la definizione, in sede applicativa, dei dati da censire e delle attività correlate;
- raccordo con il sistema informativo IN.EM.AR. (INventario EMISSIONI ARia) per la quantificazione delle emissioni specifiche;
- aggiornamento e manutenzione del software;
- aggiornamento del database;
- elaborazione dati e reportistica periodica.

#### **DESTINATARI E UTILIZZATORI DEL SISTEMA MO.P.A.R.**

Il sistema di monitoraggio, per la sua implementazione e per il successivo utilizzo, è rivolto ai seguenti soggetti:

- Comuni
- Unioni di Comuni (ai sensi dell'art 32 del T.U.EE.LL. n. 267/2000)
- Province
- Consorzi (ai sensi dell'art 31 del T.U.EE.LL. n. 267/2000)
- Enti del Sistema regionale, come individuati nell'Allegato A alla legge regionale 27/12/2006, n. 30.

#### **RISORSE STANZIATE**

Sono destinate all'iniziativa, nella prima fase di sviluppo e sperimentazione della stessa, risorse finanziarie pari ad € 500.000,00.

#### **DURATA**

Il termine di scadenza della prima fase del presente Progetto è previsto per il 31 dicembre 2010.

